

## **CLASSIFICATION DES RIVIÈRES**

Les rivières sont classées en fonction de leur difficulté technique, établie en période de débit normal. La classification internationale ne prend pas en compte les barrages, ni les rivières en crue qui présentent d'importants dangers (ponts bas, rappels, branches et troncs dans le lit de la rivière, etc.) et dont le franchissement ne dépend pas des qualités techniques des navigateurs.

Dans la plupart des topo-guides, le degré global de difficulté de la rivière est indiqué en chiffres romains. Le niveau des passages les plus difficiles hors de la cote générale figure entre parenthèses en chiffres arabes.

<b>Classe I :</b> facile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excellente visibilité des portions de rivière, cours et vagues réguliers, petits remous, obstacles simple et prévisibles.</li> </ul>
<b>Classe II :</b> moyennement difficile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Passages libres, courants et vagues irréguliers, rapides simples, petits tourbillons et obstacles dans le courant, dénivelés limités.</li> </ul>
<b>Classe III :</b> difficile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le parcours reste toujours visible, courant fort, rapides comportant des vagues hautes et irrégulières, rochers, seuils et obstacles divers dans le courant.</li> </ul>
<b>Classe IV :</b> très difficile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Passages non visibles du bateau, reconnaissance préalable fortement conseillée, vagues hautes et constantes, puissants rouleaux et longs rapides</li> </ul>
<b>Classe V :</b> extrêmement difficile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reconnaissance indispensable, grandes vagues irrégulières, longs rapides de difficulté soutenue, grands seuils avec entrée et/ou sortie difficile.</li> </ul>
<b>Classe VI :</b> limite de la navigabilité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normalement infranchissable, éventuellement navigable avec un niveau d'eau très favorable ; très risqué.</li> </ul>

